



Freie Wähler - Mannheimer Liste • E 5 • 68159 Mannheim

Oberbürgermeister
der Stadt Mannheim
Herrn Dr. Peter Kurz
Rathaus E 5
68159 Mannheim

Prof. Dr. Achim Weizel
Fraktionsvorsitzender

Holger Schmid
stellv. Fraktionsvorsitzender

Christopher Probst
Stadtrat

Wolfgang Taubert
Stadtrat

Roland Weiß
Stadtrat

18. Juli 2016

Antrag zur Sitzung des Gemeinderates am 26. Juli 2016

Verbesserung des ÖPNV in Käfertal, Gartenstadt, Waldhof

Der Gemeinderat möge beschließen, die RNV zu beauftragen,

- das Angebot der Buslinien 50, 53 und 55 sowohl bei der Linienführung als auch in der Taktung auf den Stand vor Inbetriebnahme der Linie 4 der Stadtbahn-Nord einzurichten.
- alternativ die Linienführung und die Taktung der Buslinien 50, 53 und 55 so zu verbessern, dass die für die Bürger wichtigen Querverbindungen an Bahnhof Waldhof, nach Käfertal und die Schulen in Gartenstadt, Neckarstadt und Schönau in bisheriger Qualität wieder hergestellt wird.

nachfolgende Fragen zu beantworten

- 1) um wie viele Betriebsstunden hat die RNV mit Einführung der neuen Linien 4 und 4a das Angebot im Bereich Straßenbahnen erhöht (unter Berücksichtigung des Wegfalls der bisherigen Linie 4 über Käfertal)?
- 2) wie viele Straßenbahnen wurden für das Angebot ggf. zusätzlich in Betrieb gestellt bzw. neu beschafft?
- 3) verfügt die RNV über Straßenbahnen, die beim Durchfahren von Kurven und Wendeschleifen eine geringe Geräuschbelastung verursachen?
- 4) welche Maßnahmen beabsichtigt die RNV zu ergreifen, um die derzeitige Geräuschbelastung der Linien 4 und 4a beim Durchfahren von Kurven und Wendeschleifen auf ein erträgliches Maß zu reduzieren?
- 5) welche Schätzung von Fahrgastzahlen lagen der Entscheidung zum Einsatz von Kleinbussen zugrunde?
- 6) welche Kosten sind der RNV durch den Kauf/Leasing neuer Kleinbusse entstanden?
- 7) wurden die Aufwendungen durch den Verkauf von Altfahrzeugen gegenfinanziert? Wenn ja, in welcher Höhe?
- 8) in welcher Höhe hat die RNV Einsparungen im Bereich der Betriebskosten Busverkehr bei der Reduzierung der Linienführungen und Taktung bei den Linien 50, 53 und 55 kalkuliert?

...2

- 9) um wie viele Betriebsstunden hat die RNV mit Einführung der neuen Linien 4 und 4a das Busangebot der Linien 50, 53 und 55 insgesamt verringert?
- 10) wie haben sich die Fahrgastzahlen bei Bussen und Bahnen im Bereich Schönau, Waldhof/Gartenstadt und Käfertal seit 12.06.2016 entwickelt?
- 11) mit welchen Kosten kalkuliert der RNV durch die Einführung des Ruftaxi auf der Linie 55? Und weshalb wurde die Information zum Ruftaxi nicht in dem tausendfach verteilten Plan zur neuen Linienführung mit aufgenommen?

Begründung:

Die Nutzer des ÖPNV haben bereits im Jahre 2010 über die Bürgerinitiative Straba-Nord und über die Medien auf die drohende Verschlechterung des ÖPNV durch Reduzierung der Buslinien, insbesondere in den Stadtteilen Käfertal, Gartenstadt und Waldhof, aufmerksam gemacht.

Die wiederholt vorgetragene Argumentation von Verwaltung und RNV, dass durch Einführung der Linien 4 und 4a der ÖPNV wesentlich attraktiver und der Bevölkerung eine deutliche Verbesserung des ÖPNV-Angebotes zur Verfügung gestellt werden wird, hat sich nicht bewahrheitet. Es steht vielmehr zu vermuten, dass durch die drastische Reduzierung des ÖPNV-Busangebotes die jährlichen Betriebskosten des RNV zu Lasten der ÖPNV-Nutzer reduziert werden sollten. Die zahlreich bei der RNV eingegangenen Beschwerden und bei der öffentlichen Veranstaltung am 04.07.2016 in der Gartenstadt vorgetragenen Missstände sind Beleg für die missglückte Planung und geben Anlass, das reduzierte Angebot umgehend zu erweitern.

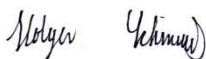
Zwischenzeitlich berichtet der RNV von 7.700 Fahrgästen pro Werktag. Damit unterlässt es der RNV, einen Gesamtüberblick zu geben. Durch den Wegfall der Buslinien sind die frühere Anschlussmöglichkeit der Fahrgäste zur Linie 1 (Waldhof) und Linie 4/5 (Käfertal) entfallen. Es drängt sich der Verdacht auf, dass es lediglich zu einer „Verlagerung“ von Fahrgastzahlen gekommen ist. Beim Vergleich der Fahrgastzahlen vor dem 12.06.2016 müssen daher alle ÖPNV-Verbindungen aus den Stadtteilen Richtung Innenstadt gegenübergestellt werden.

Mit freundlichen Grüßen

Fraktion Freie Wähler - Mannheimer Liste



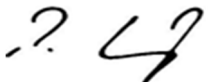
Prof. Dr. Achim Weizel
Fraktionsvorsitzender



Holger Schmid
stellv. Fraktionsvorsitzender



Christopher Probst
Stadtrat



Roland Weiß
Stadtrat



Wolfgang Taubert
Stadtrat